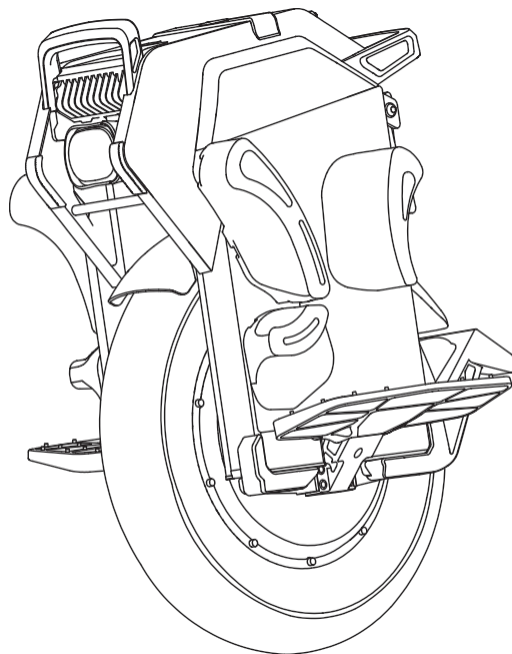


***i*NMOTION**

***Adventure***

Elektrická jednokolka  
Uživatelská příručka



Před použitím jednokolky si prosím přečtěte návod k použití a uschovejte si tento návod k použití.  
Původní pokyny

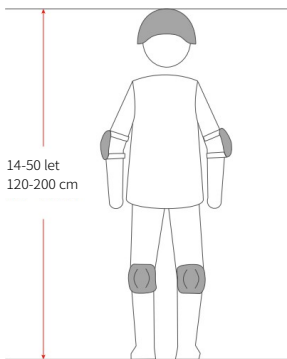
***i* NMOTION**

# ZAČÍNÁME

Děkujeme, že jste si vybrali elektrickou jednokolku INMOTION (dále jen jednokolka)! Tato jednokolka je inteligentní high-tech zábavní produkt. Při používání jednokolky může dojít k situacím, jako je pád nebo náraz, které mohou způsobit zranění a další rizika. Abyste snížili možná rizika a zajistili osobní a majetkovou bezpečnost svou i ostatních, máte odpovědnost a povinnost pečlivě si přečíst uživatelskou příručku, plně porozumět všem varováním a bezpečnostním opatřením uvedeným v této příručce a zajistit, abyste ji mohli správně používat. Chcete-li získat nejnovější informace o vlastnostech/funkcích a bezpečnostní pokyny, stáhněte si elektronickou verzi z oficiálních webových stránek.

**Důležité!** Pečlivě si přečtěte a uschovejte pro budoucí použití.

Sériové číslo (dále označované jako SN) je jedinečný identifikátor každého výrobku, který lze použít pro záruku na výrobek, údržbu, pojistné události, potvrzení o ztrátě apod. SN je šestnáctimístný číselný kód, který lze nalézt na štítku krabice obalu, na těle výrobku nebo v části s informacemi o zařízení v aplikaci INMOTION.

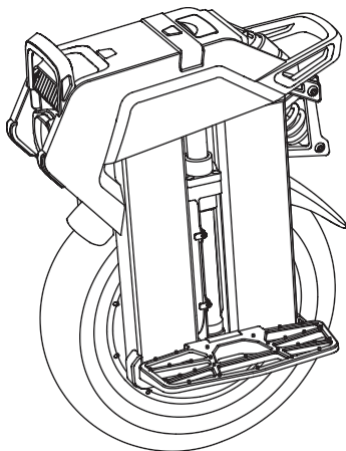


Při jízdě na elektrické jednokolce používejte helmu, chrániče kolen, loktů, zápěstí a další ochranné pomůcky, abyste snížili riziko zranění.

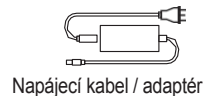
Všechny obrázky v této příručce jsou pouze orientační. Pro přesnost se prosím podívejte na skutečný výrobek.

# SEZNAM

Pečlivě zkontrolujte všechny součásti uvnitř balení. Pokud některé komponenty chybí, obraťte se na místo nákupu.



Uživatelská příručka



Napájecí kabel / adaptér



Podložky\*2



Šrouby se  
zápustnou  
hlavou  
M3\*4



Klíč ve  
tvaru  
písmene  
L\*2



Šrouby se  
šestihrannou  
válcovou hlavou  
M5\*4



Sada podložek Powerpad



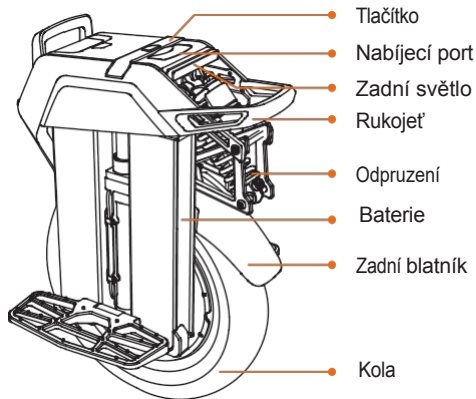
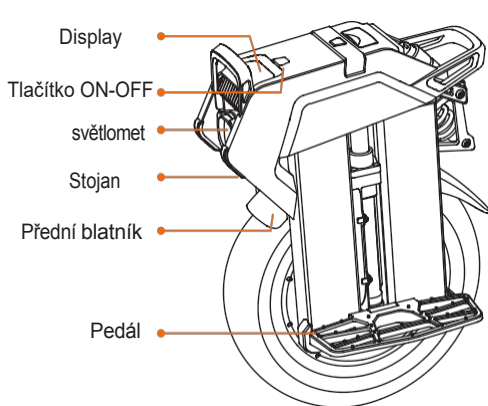
Sada stojanů

Chrániče



**Pozor:** Pro přepravu elektrické jednodolky uschovejte krabici

# POPIS



## VLASTNOSTI PRODUKTU

**Zapnutí/vypnutí:** Dlouhým stisknutím tlačítka napájení zařízení zapnete. V zapnutém stavu dlouhým stisknutím tlačítka napájení zařízení vypnete.

**Přední světlo:** Při zapnutí zařízení je ve výchozím nastavení zapnuto denní světlo. V zapnutém stavu krátkým stisknutím tlačítka napájení přední světlo zapnete/vypnete.

**Zadní světlo:** Při zapnutém předním světle zůstává zadní světlo trvale rozsvícené. Při brzdění zadní světlo jasně bliká.

**Tlačítko proti protáčení:** Dvojitým stisknutím tlačítka napájení přejdete do režimu P, kdy vozidlo ztratí rovnováhu a ozve se výstražný zvuk.

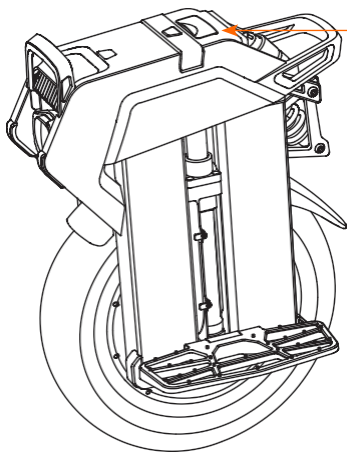
**Power Assist:** Zapnutím tohoto režimu dosáhnete pohodlnějšího zrychlování a brzdění.

(1) Asistent zrychlení: Nastavte hodnotu pro dosažení pohodlnější a rychlejší akcelerace. Vyšší hodnota vede k rychlejšímu zrychlení.

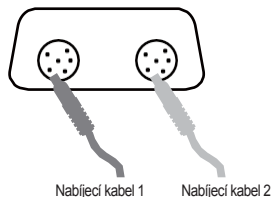
(2) Brzdový asistent: Nastavte hodnotu, abyste dosáhli pohodlnějšího a rychlejšího brzdění. Vyšší hodnota vede ke zkrácení brzdné dráhy.

## Nabíjení

--- nabíječka má napětí 134 V 3A. Modrá kontrolka signalizuje stav napájení, zelená kontrolka signalizuje plné nabití a červená kontrolka signalizuje stav nabíjení, což znamená, že se právě nabíjí/nabíjení je dokončeno. Při současném použití obou nabíječek se doba nabíjení zkrátí o 50 %. (Maximální příkon pro nabíjení celého vozidla je 16 A.)



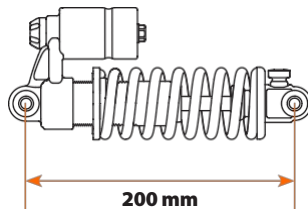
Otevřít



### **Varování:**

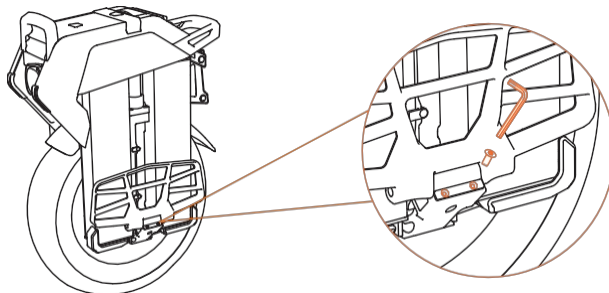
- **Nenabíjejte, pokud je v nabíjecím portu nebo na napájecím kabelu voda.**
- **K nabíjení používejte originální adaptér.**
- **Nenabíjejte v interiéru.**
- **Po nabití pevně zakryjte víko.**
- **Nenabíjejte baterii, pokud je poškozená nebo byla vystavena vodě.**
- **Pokud se delší dobu nepoužívá, musí se nabíjet jednou za dva měsíce.**

## Velikost tlumiče



## Nastavení úhlu pedálu

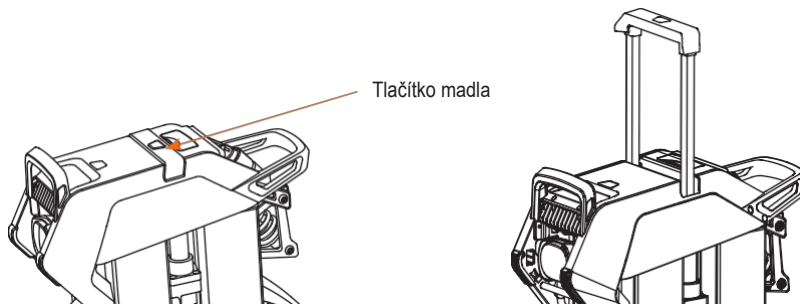
**Zvyšte úhel pedálu:** Šroub se zápuštnou hlavou M3 a podložku zarovnejte s otvorem pro šroub pod pedálem a utáhněte klíčem ve tvaru L.



## Madlo

**Rozložte madlo:** Stiskněte tlačítko aretace madla a madlo automaticky vyskočí.

**Tlačítko sklopte:** Stiskněte tlačítko aretace madla a pak madlo zatlačte dolů.



## Display





**Jednotka rychlosti:** Přepněte jednotku zobrazení v aplikaci.

**Úroveň nabití baterie:** Ukazatel stavu baterie a číselný displej přímo zobrazují aktuální stav baterie vozidla.

**Výstroj:** Přepínejte mezi režimy D/S v aplikaci.

(1) D: Komfortní režim

(2) S: Sportovní režim

(3) P: Parkovací režim. Do režimu P přejdete dvojitým kliknutím na tlačítko napájení při spuštění. **Zámek:** Autentizované účty aplikací mohou vozidlo

uzamknout prostřednictvím aplikace. **Bluetooth:** Po připojení se rozsvítí ikona Bluetooth.

**Ikona závady:** Ikona závady se rozsvítí, když dojde k poruše vozidla. Podrobné informace o závadě lze zobrazit po připojení k aplikaci.

**Ikona světlometů:** Ikona světlometů se rozsvítí, když jsou zapnuté světlomety.

# Parametry

| Specifikace          | Položka                    |   |         |
|----------------------|----------------------------|---|---------|
| Základní specifikace | Model výrobku              | V14   | V14-50S |
|                      | Dojezd ( km)               | 80 ~ 120 <sup>[1]</sup>                               |         |
|                      | Doba nabíjení ( h)         | 6,6 h s jednou nabíječkou ; 3,3 h s dvěma nabíječkami |         |
|                      | Jmenovitý výkon ( KW)      | 4   |         |
|                      | Maximální výkon ( KW)      | 9   |         |
|                      | Max. točivý moment ( N.M)  | 200   |         |
|                      | Maximální rychlost ( KM/H) | 70  |         |
|                      | Maximální sklon ( ° )      | 50° <sup>[2]</sup>                                    |         |

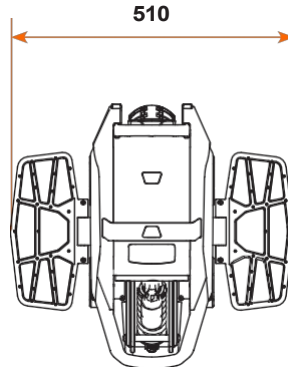
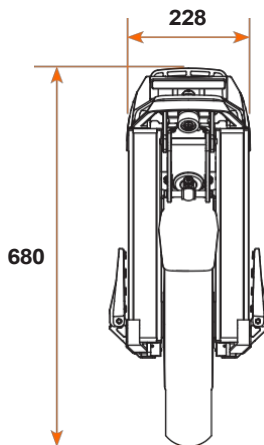
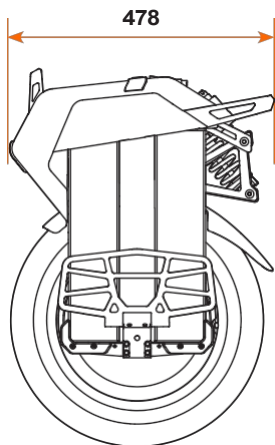
|                    |                                    |   |       |
|--------------------|------------------------------------|---|-------|
|                    | Zavěšení ( mm )                    | 85 [3]  |       |
| <b>Specifikace</b> | <b>Položka</b>                     |   |       |
| Rám                | Délka*Šířka*Výška ( mm )           | 478*228*680   |       |
|                    | Čistá hmotnost ( kg )              | 40  |       |
|                    | Maximální užitečné zatížení ( kg ) | 140   |       |
|                    | Stupně krytí IP                    | IP56  |       |
| Balení baterií     | Jmenovitá kapacita ( Wh )          | 2277  | 2304  |
|                    | Stupeň krytí IP pro baterii        | IP67  |       |
|                    | Jmenovité napětí ( V )             | 116.16  | 115.2 |
|                    | BMS                                | Ochrana proti přebíjení, ochrana proti přehřátí, ochrana proti nadměrnému vybití<br>ochrana, nadproudová ochrana, ochrana proti přetížení, přepětíová ochrana<br>ochrana a další. |       |
| Motor              | Velikost motoru                    | 12 palců  |       |
|                    | Velikost pneumatiky (vnější kryt)  | 3.00-12   |       |
|                    | Tlak v pneumatikách ( BAR)         | 2.8BAR  |       |
|                    | Stupeň krytí IP pro motor          | IPX6  |       |
| Nabíječka          | Vstup                              | AC 110-240V   |       |
|                    | Výstup nabíječky                   | DC 134,4 V $\rightarrow$ 3A   |       |
| Konfigurace        | Rozhraní nabíječky                 | GX164   |       |
|                    | Množství rozhraní nabíječky        | 2   |       |
| Požadavky          | Pracovní teplota ( °C )            | -10-45  |       |
|                    | Skladovací teplota ( °C )          | -20-45  |       |

[1] : Dojezd je dosažen při plném nabití, zatížení 75 kg, okolní teplotě 25 °C a jízdě rychlostí 20 až 40 km/h po rovné zpevněné silnici. Dojezd je ovlivněn faktory, jako je teplota, tlak v pneumatikách, stav vozovky a jízdní návyky (například rychlé zrychlování a brzdění).

[2]: plně nabití, užitečné zatížení 75 kg, 25 °C, bezvětrí, na rovné silnici.

[3]: plně nabití, 75 kg jezdec

# ROZMĚRY



# POUŽITÍ

## Před použitím

Elektrická jednokolka je high-tech rekreační produkt. Při jízdě bez dodržení provozních předpisů může dojít k nepředvídatelným zraněním a ztrátám na majetku. V následujícím textu bude podrobně vysvětleno, jak používat elektrickou jednokolku, a bezpečnostní opatření. Pečlivě si je přečtete a používejte Electric Unicycle podle potřeby. Před použitím se ujistěte, že všechny části Electric Unicycle nejsou poškozené a správně nainstalované.

## **Varování:**

- Před použitím elektrické jednokolky se ujistěte, že je baterie plně nabitá. Doporučuje se nabit ji na více než 80 procent kapacity.
- Najděte si relativně otevřený a rovný prostor pro nácvič jízdy (o rozloze alespoň 5 x 5 m), venku. Musíte si plně uvědomovat prostředí kolem sebe, aby vás při jízdě nerušily překážky, jako jsou auta, chodci, domácí zvířata, jízdni kola atd.
- Potřebujete zkušeného asistenta. Asistent musí být obeznámen s elektrickou jednokolkou a se všemi bezpečnostními opatřeními a používáním. Nejezděte s v14 na kluzkém povrchu.
- Uživatelům doporučujeme nosit pohodlné, neformální nebo sportovní oblečení, sportovní obuv, zahřát se a rozhybat tělo před jízdou.
- Musíte nosit helmu a ochranné pomůcky, abyste předešli zranění.

## Stáhnout aplikaci INMOTION



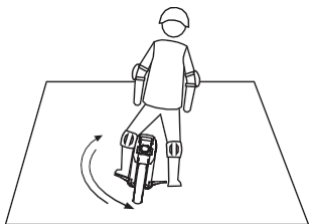
Aplikaci si můžete stáhnout následujícími způsoby

1. Naskenujte QR kód vlevo
2. Vyhledejte "INMOTION" v obchodě Apple Store nebo fioogle Play Store.
3. Navštivte [www.inmotionworld.com/support/app](http://www.inmotionworld.com/support/app)

## **Tipy:**

Elektrická jednokolka podporuje Bluetooth 5.0 BLE. ID BLE je Adventure-XXXXXXXX, kde XXXXXXXX je posledních 8 číslic SN. Nainstalujte aplikaci INMOTION do svého mobilního zařízení (podporován je systém iOS 12.1 a vyšší nebo Android 7.0 a vyšší) a postupujte podle pokynů k připojení elektrické jednokolky. Další funkce naleznete na oficiálních webových stránkách, kde si můžete stáhnout nejnovější verzi uživatelské příručky aplikace INMOTION.

# VÝUKA JÍZDY



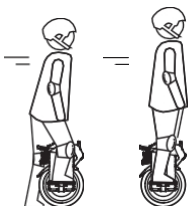
1. Stoupněte jednou nohou na pedál a pak se pohybujte dopředu a dozadu.



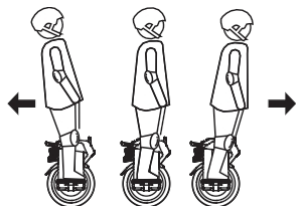
2. Stoupněte jednou nohou na pedál, držte nohy a tělo vzpřímeně a postupně přenášejte váhu nahoru.



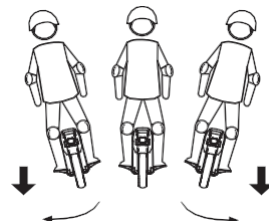
3. Stoupněte jednou nohou na pedál, druhou nohu zvedněte na 1-2 sekundy nad zem a začněte klouzat.



4. Jednou nohou stoupněte na pedál, druhou nohou zatlačte a začnete klouzat.



5. Stoupněte oběma nohama na pedály a pohybujte se váhou dopředu a dozadu.



6. Pro zatáčení naklánějte pedály různou silou.

## Péče a údržba

### 1.1 Skladování

Skladujte jednodoklku V13 na suchém a krytém místě se správnou teplotou a vlhkostí. Pokud jednodoklku delší dobu nepoužíváte, dobíjejte baterii alespoň jednou za měsíc.

### 1.2 Péče o baterii

- Neumísťujte baterii do prostředí s vysokou teplotou a nízkou teplotou pod  $-2\text{ }^{\circ}\text{C}$  (příklad: neukládejte jednodoklku V13 nebo její baterii v létě do auta vystaveného silnému slunečnímu záření). Je zakázáno vhadzovat baterii do ohně, jinak může dojít k jejímu přehřátí vzniku požáru. Další opatření pro péči naleznete na štítku na baterii.
- Před nabíjením baterie nedopusťte její úplné vybití. Doporučuje se baterii před jejím použitím nabít, což může výrazně prodloužit její životnost.
- Při normální teplotě baterie poskytuje delší dojezd. V prostředí s teplotou pod  $0\text{ }^{\circ}\text{C}$  se životnost a výkon baterie snižuje.
- Obecně platí, že při teplotě  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$  může být dojezd jen poloviční nebo nižší než při běžné teplotě. Pokud se teplota zvýší, dojezd se bude opět delší. Podrobnosti naleznete na displeji zbývajícího počtu ujetých kilometrů v aplikaci.

**Tipy:** Baterie V13 v pohotovostním režimu vydrží zhruba až 60 dnů, když byla předtím plně nabitá. Pokud se baterie do této doby nenabije, může dojít k jejímu nevratnému poškození nadměrným vybitím. Uvnitř baterie je inteligentní čip, který zaznamenává počet nabítek a vybití. Na poškození způsobené dlouhodobým nenabíjením se nevztahuje záruka.

1.3 Huštění a výměna vnitřních/vnějších pneumatik. Je-li tlak v pneumatikách nízký, zajistěte jejich včasné

nahuštění. 1.4 Čištění Před čištěním se ujistěte, že je jednodoklka vypnutá, odpojte nabíjecí kabel a zavřete

nabíjecí port. Nabíjecí port udržujte vždy suchý.

- Otvete vnější kryt jednodoklky V13 měkkým hadříkem s mýdlovou vodou nebo čistou vodou. Je zakázáno umývat V13 pomocí vysokotlaké vodní pistole. Stupeň krytí V13 je IPx5, neponořujte V13 do vody, mohlo by dojít k trvalému poškození.

Pozor: Nečistěte součásti jednodoklky alkoholem, benzínem, olejem nebo jinými korozivními a těkavými chemickými rozpouštědly, jinak by mohlo dojít k vážnému poškození vzhledu a vnitřních komponent.

## 1.5 Bezpečnostní pokyny

Pro vaši bezpečnost a dobrý zážitek z jízdy doporučujeme striktně dodržovat následující pokyny:

1. Před jízdou si pozorně přečtete uživatelskou příručku a porozumějte jejímu obsahu.
2. Nedovolte na jednokolce jezdit osobám mladším 16 let.
3. Těhotným ženám a osobám s fyzickými nebo psychickými problémy je řízení jednokolky zakázáno.
4. Nepoužívejte jednokolku, pokud jste nemocní, pod vlivem léků či alkoholu nebo vám není fyzicky a psychicky dobře.
5. Jednokolka je určena pro jednoho člověka. Na jednokolce je zakázáno jezdit dvěma a více osobám současně a není dovoleno řídit jednokolku s dětmi na zádech nebo převážet těžké náklady.
6. Před jízdou se prosím ujistěte, že máte dostatečné fyzické a psychické předpoklady k tomu, abyste mohli na jednokolce jezdit a ovládat ji bez pomoci.
7. Neupravujte ani neopravujte jednokolku bez svolení výrobce.
8. Před jízdou se ujistěte, že na jednokolce nejsou žádné uvolněné, poškozené nebo vadné díly.
9. Před dobíjením jednokolky se ujistěte, že je nabíjecí port suchý a bez cizích částic. Zapojte nabíječku do zásuvky a zamezte přístupu dětí a domácích zvířat a udržujte ji mimo dosah hořlavých látek.
10. Baterie jednokolky smí být skladována v prostředí s teplotou mezi -20 °C a 45 °C. Nenabíjejte a nepoužívejte jednokolku v prostředí mimo rozmezí 20°C a 45 °C.
11. **Vždy používejte vhodné ochranné prostředky, jako je helma a chrániče celého těla.**
12. Pokud je baterie deformovaná, poškozená, přehřátá, je cítit nebo se z ní kouří, okamžitě ji přestaňte používat.
13. Je zakázáno pokoušet se baterii otevírat, rozebírat nebo s ní provádět jakékoli neobvyklé operace.
14. Po úplném nabití baterie (zobrazí se 5 dílků) je pohotovostní doba jednokolky V13 až 180 dní. Při zobrazení 1 dílku zbývajících energie je maximální doba pohotovostního režimu 30 dní. Věnujte prosím pozornost zbývajícím energiím, abyste předešli nevratnému poškození baterie způsobenému předčasným dobíjením.
15. Nenoste k jízdě na jednokolce nevhodnou obuv ani oblečení, při jízdě dbejte na nošení profesionálních ochranných pomůcek.
16. Při jízdě je nutné nosit ochranné brýle, abyste předešli poškození zraku způsobenému nečistotami, prachem nebo hmyzem ve vzduchu a dalšími možnými nepříznivými účinky.
17. Je zakázáno jezdit na jednokolce za silného deště a na silnicích se stoupáním. Na mokré nebo kluzké vozovce se snižuje odolnost pneumatik a prodlužuje se brzdná dráha, může tak snadno dojít k uklouznutí nebo nehodě, včetně ztráty kontroly nad vozidlem.
18. Je zakázáno jezdit na jednokolce za špatného počasí, snížené viditelnosti, špatného osvětlení a za jinak nepříznivých podmínek. Neříďte jednokolku, pokud jste extrémně unavení.

19. Při jízdě věnujte pozornost změnám povrchu vozovky nebo okolního prostředí.
20. Nejezděte za nevhodných podmínek na silnici a v nevhodném prostředí, jako jsou schody, výtahy nebo otočné dveře.
21. Při jízdě věnujte pozornost vzdálenosti mezi jednokolkou/vaším tělem a překážkami.
22. Neriskujte, pokud narazíte na strmé svahy, nerovné úseky silnic nebo jiný terén, se kterým jste se dosud nesetkali.
23. Nezatáčejte ve vysoké rychlosti a nebrzděte prudce na hladších cestách. Nebezpečné situace (například smyky) mohou být snadno způsobeny tímto výše uvedeným chováním.
24. Je zakázáno při jízdě telefonovat nebo provádět jakékoli činnosti, které by vás mohly při řízení rozptýlovat od sledování okolního prostředí.
25. Jednokolka je osobní dopravní prostředek pro přepravu na krátké vzdálenosti a je zakázáno ji používat k přepravě jakéhokoli zboží nebo k jiným nevhodným účelům.
26. Údaje a parametry jednokolky se mohou lišit podle různých modelů. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu bez předchozího upozornění.

## **5. Ochrana osobních údajů**

1. Osobní údaje představují údaje, které dobrovolně zadáte po instalaci aplikace Inmotion. Součástí osobních údajů mohou být jméno, pohlaví, věk, adresa kontaktní údaje, povolání, čas a místo využití našich služeb.
2. Osobní údaje, které nám při používání aplikace, ověřování uživatele, vyplňování dotazníků a průzkumech poskytnete, nám slouží ke zlepšování výrobků a služeb poskytovaných našim zákazníkům.
3. Máte právo nám osobní údaje nesdělovat. V takovém případě však nemusíme být schopni poskytovat vám všechny funkce a služby, může dojít i k omezení vašich uživatelských možností v souvislosti s výrobkem.
4. Vaše osobní údaje jsme oprávněni poskytnout třetím stranám za následujících podmínek:
  - 1) s vaším výslovným souhlasem
  - 2) v rámci povinností vůči soudním a státním orgánům
  - 3) v rámci povinností vůči vyšetřovacím orgánům
  - 4) v rámci povinností při řešení majetkových, bezpečnostních a technických přečinů
  - 5) při ochraně práv, majetku a bezpečnosti uživatelů či veřejnosti před poškozením, v rozsahu nařízeném nebo povoleném zákonem
  - 6) ve zvláštních nebo nouzových situacích



5. Používání, přenos a ukládání vašich osobních údajů ve formě elektronických dat v rámci uvedených postupů může probíhat na území i mimo území výrobce.

6. Poskytnutím osobních údajů souhlasíte s příležitostným zasláním informací o výrobcích a službách v rámci péče o zákazníky společnosti Inmotion.

7. Pro zabezpečení vašich osobních údajů vynaložíme veškeré přiměřené úsilí na ochranu před neoprávněným přístupem a užitím. Společnost Inmotion bude vaše osobní údaje uchovávat po dobu podle vlastního uvážení potřebnou pro zmíněné účely v souladu se smluvními a zákonnými podmínkami.

8. Z poskytnutí osobních údajů nevznikají uživateli žádné nároky za ztráty a újmy způsobené ať skutečně či pravděpodobně zpřístupněním nebo užitím osobních údajů příjemcem, tj. společností Inmotion nebo jejími pobočkami bez ohledu na to, zda budou ztráty a újmy způsobené přímým a záměrným jednáním nebo nedbalostí příjemce.

## **5.2 Ochrana duševního vlastnictví**

Není-li zákonem či jinými platnými předpisy, popřípadě smluvním ujednáním stanoveno jinak, je společnost Inmotion vlastníkem práv na ochranu duševních statků (např. v souvislosti s kopírováním, obchodními známkami, patenty, včetně jejich užití v souvislosti s výrobky a jejich příslušenstvím, aplikací, internetových stránek, souhlasů atd.). Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího písemného souhlasu společnosti Inmotion je jakékoliv protiprávní užití zakázáno. Tyto právní podmínky platí v rozsahu práva P.R.C. Společnost Inmotion nenes odpovědnost za nároky za ztráty a újmy způsobené porušením tohoto právního ujednání třetími stranami. Toto právní ujednání je nedílnou součástí výrobků Inmotion. Uživatel se může rozhodnout, zda přijme tyto podmínky a bude užívat výrobky. Použití výrobků Inmotion se považuje za souhlas s těmito podmínkami s převzetím všech rizik a odpovědností.

## 6. Záruka

Vážení zákazníci,  
Děkujeme vám za zakoupení výrobku řady INMOTION.

### Záruční podmínky

Kupující může u prodávajícího uplatnit nejpozději do dvou let od koupě zboží nárok na bezplatné odstranění vady nebo na přiměřenou slevu z ceny; není-li to povaze vady neúměrné (zejména nelze-li vadu odstranit bez zbytečného odkladu) a nejpozději do jednoho roku u baterií.

Záruční lhůta na výrobek a definované části baterie (obal, elektronika, BMS, nabíječka) je 24 měsíců od data prodeje uvedeného na prodejním dokladu.

Chemická část baterie má minimální životnost 500 cyklů, nebo 6 měsíců, nebo ujetí 2000Km od data prodeje. V případě, že se projeví vada baterie po uplynutí některého z výše uvedených parametrů, reklamace nebude uznána jako záruční. Upozorňujeme, že je nutné baterie pravidelně dobíjet nebude uznán jako záruční reklamace.

Záruka se nevztahuje na poškození vzniklá v důsledku havárie, živelné pohromy, nedodržení maximální nosnosti, nesprávného používání a skladování,

nesprávného nabíjení, chybné obsluhy či údržby, nesprávně provedené opravy, nebo nedodržení pokynů a důležitých doporučení uvedených v návodu k použití

Záruka se také nevztahuje na běžné opotřebení jednotlivých komponentů v důsledku obvyklého používání.

U prodávajícího použitého zboží prodávající neodpovídá za vady odpovídající míře dosavadního používání nebo opotřebení. U věcí prodávajících za nižší cenu prodávající neodpovídá za vadu, kterou byla nižší cena sjednána. Místo práva na výměnu má kupující v těchto přiměřenou slevu.

## **Veźměte prosim na vědomı, Źe za těchto podmınek opravy v zaruĉnı době bezplatně NEJSOU:**

Pokud se na prodaně vırobyk vztahuje jedna z nısledujıcıch situacı, nevztahuje se na ně zaruĉnı ustanovenı a uŹivatele jsou povinni hradit udrŹbu a souvisejıcı sluŹby.

- Jakěkoliv poškozenı zpısobeně nedodrŹenım pokynů uvedených v tomto nıvodě k pouŹitı pro instalaci nebo jızdu.
- Celkovı ujetı vzdılenost pıesahuje 2000 km
- Vırobnı ěıslo vırobyku je smazıno nebo pozmněněno.
- Vırobnı ěıslo na zaruĉnım listu neodpovıdı vırobnımu ěıslu na těle jednokolky.
- Vırobyk byl rozebırın nebo opravovın tıetı stranou neautorizovanou spoleĉnostı INMOTION.
- Jakěkoliv poškozenı zpısobeně neoĉekıvanými faktory nebo nesprıvným jeŹděnım, napıřklad mechanickým poškozenım, pıadem, nırazem nebo silnou oxidacı.
- Jakěkoliv škody zpısobeně pıetıŹenım, pıejıŹděnım pıes pıekıazky (vĉetně ale ne vıhradně jızdy po schodech, pıadů apod.) nebo extrěmnımı spory.
- Jakěkoliv poškozenı zpısobeně demontıŹı, pıepřavou, naklđdınım nebo vyklđdınım během vracenı vırobyku.
- Jakěkolı poškozenı zpısobeně nesprıvnými podmınkım skladvınım, jako je poŹır, ponořenı do kapaliny, zmrazenı nebo vıŹšı moc.
- Jakıkoliv zıvada nebo poškozenı, kterě nejsou zpısobeny konstrukcı vırobyku, technologiı, vırobnımı postupem a kvalitou.
- Nespokojenost uŹivatele s barvou, tvarem nebo vzhledem vırobyků s vıjimkou jejich kvality.
- Nıkupem u neofıcıalnıho prodejce INMOTION.
- **Vırobyk INMOTION musı bıt bezpodmněně alespon jednou za 60 dnů nabıjen, a to i kdŹ nejezdı. Pokud takto uĉiněno nenı, mŹe dojt k nenıvratněmu poškozenı baterıı. Pokud bude zıjıstěna pıı reklamaci a nısledně diagnostice tato zıvada, tak se na tuto zıvadu reklamace nevztahuje**

### **Zaruĉnı doba**

**Poskytujeme spotřebiteli standardnı zıruku 24 měsıců.** Zıruka se podle zıkona nevztahuje na běŹně opotřebenı produktů (nebo jejich dılů) zpısobeně pouŹıvınım. To znamenı, Źe Źivotnost některých komponent mŹe bıt pıı běŹněm uŹıvınım vırobyku logicky kratšı, protoŹe se zkrıtka opotřebdvıvı - napıř pneumatiky, pohyblivě suĉastı motorů a rozebıratelně spoje. Jednotlivě elektrickě a mechanickě komponenty vyŹadujı pravidelnou kontrolu a udrŹbu popsanou v uŹivatele ských nıstrukcıch. Poskytovanı zıruka v zıkonněm rozsahu se proto nevztahuje na poruchy vzniklě nesprıvným uŹıvınım, nedodrŹenım uŹivatele ských nıstrukcı, zanedbınım udrŹby, zaplavenı elektroinstalace vodou a opotřebenı jednotlivých souĉastı v dısledku uŹıvını.

Typickou zıvadou, zısobenou zanedbınım udrŹby (a tım pıadem nezaruĉnı), mŹe bıt napıřklad poškozenı baterie, kterou zıkaznık na podzim uskladnı v polovybıtěm stavu a na jaře, po několıka měsıcıch bez nabıjenı, zıjıŹuje, Źe baterie je poškozena - buď nejde nabıt , nebo kolo dosahuje po nabıtı podstatně kratšı dojezd. Pokles napětı pod meznı hodnotu totıŹ zpısobıl nevratnou změnu chovını baterie. MoŹnostı opravy je placenı vıměna baterie za novou

Vırobykům s prošlou dobou zıruky poskytujeme servisnı sluŹby za pııznıvou cenu.

## Servisní služby

Poprodejní služby mohou zákazníci získat, když se obrátí na technickou podporu společnosti: [servis@eride.cz](mailto:servis@eride.cz) nebo mohou zákazníci požádat o pomoc přímo prodejce

## Prohlášení o shodě

Společnost ESIN s.r.o. tímto prohlašuje, že zařízení splňuje veškerá příslušná ustanovení předmětných předpisů Evropského společenství. Elektrická a strojní zařízení, Nízkonapětová elektrická zařízení – směrnice pro nízké napětí (LVD), Elektromagnetická kompatibilita (EMC). Výrobek je označen značkou CE. Přístroj je vybaven bateriemi. Nevyhazujte baterie do domácího odpadu. Naše společnost je součástí kolektivního systému REMA. Seznam sběrných míst je k dispozici na [www.remabattery.cz](http://www.remabattery.cz)



## 8. Kontaktujte nás

ESIN s.r.o. - INMOTION Technologies.  
Adresa: Plaská 622/3, 150 00 Praha E-  
mail: [info@eride.cz](mailto:info@eride.cz) , [servis@eride.cz](mailto:servis@eride.cz)  
[www.inmotionczech.cz](http://www.inmotionczech.cz)



Naskenujte QR kód ke stažení aplikace.

